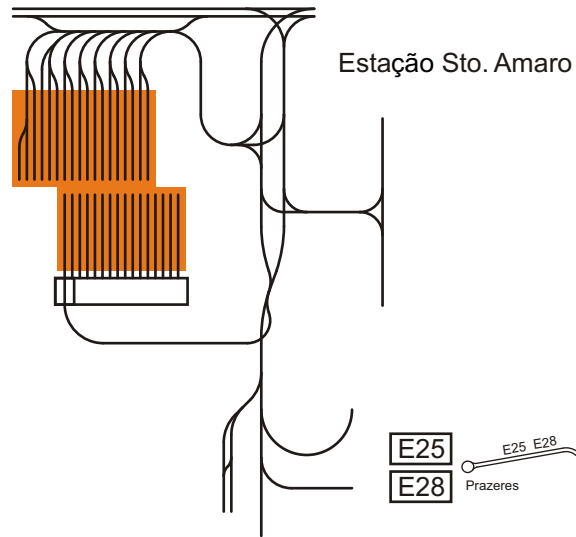


— Strecke in Betrieb

— Schräg- / Senkrechtaufzug

— Wiedereröffnung mehrfach angekündigt und erneut fallengelassen; jedoch technisch mit geringem Aufwand möglich (z. B. Oberleitung vorhanden)

— Wiedereröffnung angeblich auch geplant, durch Streckenzustand aber unwahrscheinlich



Gleisplan Lissabon (Carris)

Stand: Januar 2006

Zeichnung: Max Reichenbach

